運送事業者に警告も

改善されぬポイ捨て

【岡山】西日本高速道路（ネクスコ西日本）が岡山県内のインター（IC）やSA、PAで後を絶たないゴミのポイ捨て解消に強い姿勢を見せている。一時は不法投棄したドライバーが勤める運送会社への罰則適用を視野に警察当局に相談する動きも見られるなど、それほど事態は深刻な模様だ。チラシを使った啓発活動に加え、10月には一部のICにポイ捨てを防ぐネットを敷設。改善しない場合は年度内にCCTV（監視カメラ）を設置する構えだ。

道交法違反で「罰則を適用」

10月下旬に岡ト協で開かれた専門委員会の終了後、スーツを着込んだ一人の男性が会議室に入って来た。「高速道路へのゴミのポイ捨て禁止のお願い」と書かれたチラシを持参したのは、ネクスコ西日本中国支社・岡山高速道路事務所の杉本浩司副所長。特にひどいというポイント（備前IC、山陽IC、吉備SA、瀬戸PA）を挙げて改善への協力を求めるとともに、場合によっては廃棄物処理法や道交法の罰則適用にまで至る可能性を示唆した。

IC周辺やSAなどでは従来、2～3か月に1回程度の割合で清掃作業に当たってきた。名指しされている4か所のうち備前ICは週1回、吉備SA（上り）も2週間に1回に増やして対応しているが、一向に改善される兆しがないという。

利用者からも「あまりの見苦しさに一昨年から3回目のお願い。ごみがゴミを呼んで恥ずかしい状態」（備前IC）「食事をしに来たが、駐車場にゴミが散乱して大変汚い」（吉備SA）といった多くの苦情が寄せられているという。

こうした現状を踏まえて同事務所では清掃活動を強化すると同時に、休憩施設のトイレなどにポイ捨て防止のポスターやチラシを掲示。3月には岡ト協が会員向けに発送する情報誌でチラシを配布したうえで今回、協会に出向いてネクスコ西日本の対策を説明するなど重ねて協力を要請。ポイ捨て防止のネットを張ったのに続き、年内にポイ捨て禁止の看板も設置した。それでも効果が出ない場合には「すでに予算を確保している」というCCTVで不法投棄を監視する方針となっている。

監視カメラで特定できるか

後日、あらためて同副所長に話を聞くと「なかには大型ごみもあり、落下物による事故につながる。利用者を守る安全対策」と、一連の取り組みを説明。CCTVの設置後の話になるが、高速隊にも確認したという罰則については「カメラで、どこまで特定できるかという問題もある。ナンバープレートがわかれば個人に罰金、（トラックに書かれた）社名が映っていれば警告する文書が会社に届くことになるのではない」と話す。

罰則の根拠となる法律は廃棄物処理法（5年以下の懲役または1000万円以下の罰金）と道交法（5万円以下の罰金）があるが、委員会の出席者らを前に説明した同副所長は、ドライバーが所属する会社を対象にした罰則が適用できないかという点で高速隊に相談したことを明かしたが、警察側は個人の問題との見解を示したという。

道路を作る仕事に誇り

トーア物流 広島営業所　荷下ろしで光る職人技術

【広島】アスファルトの接着剤や被膜の役割を果たすアスファルト乳剤の運搬、施工を行うトーア物流（柴田健二社長）。広島営業所（廿日市市）は、同乳剤などアスファルト製品を製造する西日本の拠点工場を9月に竣工、稼働させた。

同社は、道路やスポーツ施設の建設を行う東亜道路工業の子会社。広島営業所は同業だった三友の後を引き継ぐ形で平成28年に設立。乳剤を運搬、施工するディストリビュータ6台、ドライバー8人が働いている。

同乳剤は液体なので、荷下ろしは散布と同義。大泉充裕所長は「荷物を運んで下ろすという行為は一般貨物と変わらないが、当社では荷下ろしが施工でもある。道路の際まで寄って均一に散布するなど、ドライバーはある種、職人的な技術が必要になる」と話す。

しかし、「ディストリビュータ自体は中型免許で運転できるし、やる気がある人には、とにかく乗らせてみる。荷下ろし操作はスイッチ一つでできるので、力仕事はなく女性も活躍できる職場」（同所長）。実際に、三友時代からの女性ドライバーは6年ほど働いているという。

大泉所長（写真右）と伊藤課長

所長は人材確保の厳しさを、やはり実感している。面接の際には「自分が作った物が残る仕事。その道路を走ると実感できる。荷下ろしがうまくいったときは直に褒めてもらえて、達成感、充実感は大きい」と、この仕事のやりがいを話すという。

気を付けているのは「配管が詰まると荷下ろしできなくなるので、帰社後には毎回掃除する必要がある。また、現場までは一般の車と同じ道を走る。特殊な車両なので、運行は十分注意している」と伊藤孝一課長。月に一回、社内で安全会議を欠かさない。

大泉所長は「営業所は風通しが良く、家族的な雰囲気」と話す。社員のストレスをためないような雰囲気づくりも心がけているそうだ。

（伊藤由貴）

ハンドボール代表選手を応援

【中国】トーア物流の親会社、東亜道路工業（森下協一社長、東京都港区）は、ハンドボール日本代表の徳田新之介選手を応援している。徳田選手は山口県岩国市出身で、筑波大学を経て、現在はハンガリーのDabas Kézilabda Klub に所属。スピードのあるプレーとクイックシュートが武器で、東京オリンピックでの活躍も期待される。父親がトーア物流広島営業所の社員であり、グループ全社を挙げて、徳田選手とハンドボールの盛り上がりを応援することになった。

徳田選手がアスリート契約を結び、スポーツ用品の輸入販売を行う物流広島営業所のメリスジャパン（東京都）から、今夏、同選手のオリジナルモデルのTシャツが発売されたことに協賛の証しとして「Stick to it（あくまでもやり通す）」をデザインしたTシャツで、右胸にはTOAのロゴが入っている。

東亜道路工業は、全国大会出場を決めた徳田選手の母校・岩国市立平田中学校男子ハンドボール部を激励したいと、このTシャツを部員たちに寄付。同社からの応援も力になり、チームは全国3位の好成績を収めた。

（伊藤由貴）

適性診断の大臣認定
来秋運用めざす
岡ト共済

【岡山】岡ト共済は現在、適性診断の実施機関として国交大臣の認可を受けるための手続きを進めている。任意の一般診断と異なり、受診が義務の初任（新たに採用）や適齢（65歳以上）、特定（死亡または重傷事故）を実施する場合はカウンセラーによる指導・助言が必要で、選任カウンセラーは産業カウンセラーや交通心理士などの資格を持ち、適性診断の実施者による研修を終えた者でなければならない。

それにチャレンジすることになった職員2人が今年4月から10月まで、産業カウンセラー養成講座を受講。今後のスケジュールは来年1月に行われる学科と実技の試験などを経て、すべてが順調にいけば最短で同年10月の運用開始が見えてくる。

国交省は現在、公共的サービスの要素を確保しながら指導講習や適性診断の民間への移管を進めており、すでに全国で94の法人・団体を認可。トラック業界の交通共済では関東と神奈川、中部、三重、四国の5協同組合のほか、4地域の県ト協（埼玉、千葉、愛知、福岡）も認定されている。

（長尾和仁）

Gマーク表彰
岡山運輸支局　県内6社
地域に根ざす
高屋運送

【岡山】メルパルク岡山（岡山市北区）で昭和32年に開業した高屋運送（津江博社長）。地域に根ざした経営を60年にわたり続けている。

創業者の津江司会長は御年82歳。無類の車好きで、それを生かした仕事がしたいと、父親に援助し

【広島】賀茂郡高屋町（現東広島市）

根拠となる廃棄物処理法下の懲役まで300万円以下（以下の罰金）と道交法上、委員会の前に説明所長は、ドライバーが所属する事業所に対象にした罰則できないかで高速隊に対することを明かし、警察側は個人との見解を示したという。

るか

ないか」としている。

トラック運送業界では現在、車限令違反にともなう大口・多頻度割引の停止処分などペナルティー強化が大きな懸念になっている。高速道路を活用しながら労働時間の短縮を進めるケースも多いだけに、高速コストの上昇は何としても避けなければならない。現時点では大口・多頻度割引への影響はないとしているものの、一部に「国費（上乗せ割引）を投じて安く走らせている」との認識がある大口・多頻度割引の対象者に、「さらに国費（清掃費用）を突っ込んでいる」と指摘されることは避けたい。（長尾和仁）

ナンバープレート（トラックの）社名がわかれば個人が会社に届けられるのではなるのでは

ーク表彰式開く

輸支局　県内6事業所が受賞

【メルパルで1日、岡山運輸支局（岡山市北区）局による安全性優良事業所（Gマーク）の表彰式が行われ、藤森運輸の倉敷営業所など県内の6事業所が受賞した。

Gマークの取得期間が連続10年以上の事業所を対象に平成26年度から始まった制度で、表彰日前までに重大事故や行政処分がなく、定期的なドライバー教育の実施やデジタコ・ドラレコの積極的な導入（配置車両の90％以上）などが求められる。

同日の受賞事業所は次の通り。

藤森運輸倉敷営業所（倉敷市）▽槙本運送岡山営業所（岡山市南区）▽岡山積載運輸本社営業所（同）▽センコーエーラインアマノ津山営業所（津山市）▽倉敷運輸港湾業務部自動車課（倉敷市）▽吉本運送岡山営業所（同）

（長尾和仁）

配車は公平・慎重に

【岡山】「社長がやるなら不平不満が出ないように配車を組む。でも、社員（配車担当）の場合は人間として好き・嫌いや、自分と合う・合わないという理由で仕事を振り分けることがある。歩合の給料体系では、このトラブルに気を付けないといけない」と、２５台ほどのトラックで食品原料などを運ぶ倉敷市の会社社長。

そうした事情もあって「増車に慎重」という。

５０台近くのトラックを抱える岡山市の会社幹部。「大まかにでもドライバーの家族構成や性格、暮らしぶりを把握しておくことが配車を組む際の重要なポイント」という。「同じ方面へ大型２台の長距離仕事が入ったら仲のいいドライバー同士は避け、一人が酒好きなら、もう一人は下戸。パチンコが趣味のドライバー同士もＮＧ。そうすることが旅先での抑止力になる」と長年の経験を教えてくれた。

（長尾和仁）

見舞金を交付

広ト協

【広島】広ト協はこのほど、7月の豪雨災害で被災した会員に見舞金を交付した。事務所や車両が浸水、損壊した82事業所が対象となっており、交付の総額は872万円。

全ト協と各県ト協などからの義援金のほか、平成26年8月に起きた広島市北部豪雨の義援金で創設した基金からも、今回の見舞金を拠出した。

分配内容は会員からの申請内容を精査し、正副会長会議と理事会で承認され決定。

今回の豪雨災害については県内の広範囲で被害があり、被害状況の把握やとりまとめに苦慮したとのこと。

なお、被災した会員の中には、国と県の助成制度を活用しようと、被災後、早い時期から申請手続きを進めているケースもあり、復興に向けて前向きに取り組んでいる。

（伊藤由貴）

言わせて

「お風呂を作って」

【広島】呉市にある雑貨を運ぶ運送会社の社長。「俺は風呂に入らないと寝られない。特に長距離を運転してきて、ホッと息をつけるのは風呂。あれが最高の気分転換なんだよ。でもトラックステーションは古く、不衛生な感じの所が多いし、SSのコインシャワーは順番待ちしないと入れない」と嘆く。

「トイレや駐車場所の確保はもちろん大事。でも女性をこの業界に呼びたいなら、きれいな風呂は必須。大型車でも入れる風呂のある施設をもっと作らなきゃ」と提案する。

（伊藤由貴）

新規許認可事業者

（中国運輸局）

事業者名	代表者名	住　所	車両数
スリーＡ物流㈱	鎌田雅彦	広島市安佐南区伴西３－７－５	5
岡山県真庭郡新庄村		真庭郡新庄村２００８－１	利用運送
ＨＡＢＡＲＡ㈱		岡山市北区今６－４－１２－１０３	利用運送

（四国運輸局）

事業者名	住　所	車両数
㈱宝輸運輸	東かがわ市東山１６５０－１	5
㈱Ｓ・Ｍ・Ｃ	高松市十川東町１９１０－１９	5
㈱三和運送	南国市三和琴平２－１９６３－４	１０
㈱三輝	観音寺市高屋町２２－１０	5
大洋砂利㈱	高知市瀬戸南町１－２－１ 崎岡ビル３Ｆ北号室	5

地域に根ざして60年

高屋運送　無類の車好き生かす

【賀茂郡高東広島市）は、オート三輪で九年に開業し州の炭鉱へ木材を運送（津江博地域に根ざを60年にわている。の津江司会82歳。無類で、それを仕事がした親に援助してもらい開業。当初は、オート三輪で九州の炭鉱へ木材を運んでいたという。

昭和48年には、山陽新幹線の東広島駅の建設にも関わった。三原～広島間で機材を運んだが、「いまでもコンクリート枕木を運んだのをよく覚えている」と会長。当時はリフト装置などなく、クレーンを自作して同工事に関わったと懐かしむ。

また、酒所ということで米作も盛んな同市。米の運搬も長く手掛けている。「稲刈り後に田んぼに投げてあるのを、一か所ずつ回ってピックアップしていた」と苦労を語る。現在、同社は米のほか、山本製作所（山形県東根市）の穀物乾燥機を地域の農家に届けている。

会長は「ない物は作る」との考えで、前述のクレーンのほかコンベアも自作。もちろん「トラックも荷物に合わせて改良した」と話すアイデアマンだ。一方で、交通事故をなくすための啓発活動を警察署と連携して長く取り組んでいる。

現在は、もう一つの事業であるタクシー部門で配車を行う会長。車に関わる仕事はまだまだ続く。

（伊藤由貴）

ユニホーム オリジナルの流れ

新岡山陸運

企業として統一感

【岡山】「ユニホームは会社の顔。全体ミーティングの際も着用して出席するように指導しているが、企業としての統一感が出てくるのは間違いない」と木下聖士氏（新岡山陸運社長、岡山市中区）。運輸や建設・土木、警備など幅広い事業を手掛けるキノシタグループのうち、現場作業をともなう5社で採用するのが上下ともオレンジ一色のユニホーム。

10年ほど変わらずに愛用されてきたが、「いま、まさにリニューアルに取り掛かったところ。まもなくサンプルが仕上がってくる」とのことで、年内には完成させたいという。

新しいユニホームは「とにかく重視したのはデザイン。あのユニホームを着て仕事をしてみたい…そういわれるような…」とリクルーティングの効果も意識しているようだ。

「オレンジ色の既製服は減っており、おのずと特注になってしまう」と上下セットで3万円ほど。長袖の襟付き上着の胸の辺りに英字表記でそれぞれの会社名が記され、背中には従来と変わらずにキノシタグループを表す「木」の文字がデザイン化されたシンボルマークを入れる予定だ。（長尾和仁）

（レイアウト・小西克弥）